

◆ НАБОЛЕЛО!

НАДЕЮСЬ, УСЛЫШАТ

Ознакомившись с заметкой Л. Новиковой в номере «СП» от 27 июля 1997 года «Как доехать до Проспихино!», не смог промолчать, так как этот вопрос волнует не только меня лично, но и всех жителей села.

Дорогу нашу не закрыли, как утверждает автор, а, согласно распоряжению районной администрации № 368 от 9 июня 1997 года, на упомянутой дороге установлено ограничение движения транспортных средств. Хочу довести это распоряжение дословно, а именно для тех водителей и должностных лиц, которые его не выполняют.

«От села Проспихино до районного центра г. Кодинска имеется дорога по ВЛ-10 кв. Автодорога предназначена в основном для обслуживания ВЛ, а в зимний период используется как зимник для пассажирских перевозок.

В весенний, летний и осенний периоды эта дорога систематически разбивается грузовым автотранспортом и пре-

вращается в непроходимую.

В последнее время в с. Проспихино отсутствует пожарное отделение с боевой противопожарной техникой, что усугубляет противопожарную обстановку в селе.

Имеется в селе и санитарная машина, которая в экстренных случаях не в состоянии доставить больных в районную больницу из-за непроходимости вышеуказанной автодороги.

В целях улучшения противопожарной обстановки в с. Проспихино, доставки больных в ЦРБ ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение по автодороге Проспихино — Кодинск по ВЛ-10 кв в весенний, летний и осенний периоды всем видам транспортных средств, за исключением легковых, пожарных, санитарных, почтовых, пассажирских автобусов КМУТП «Сатурн» и

транспорта ПЖРЭО при обслуживании и ремонте ВЛ-10 кв.

Директору КМДСП Н. М. Зубкову в срок до 10 июля 1997 года произвести планировку профиля дороги Проспихино — Кодинск по ВЛ-10 кв и установить знаки ограничения движения транспортных средств.

Начальнику ОГАИ С. В. Прейну обеспечить контроль за движением транспортных средств по дороге Проспихино — Кодинск по ВЛ-10 кв. Нарушителей настоящего распоряжения привлекать к самой строгой ответственности.

Глава администрации В. Е. Говорский.»

Как же исполняется это распоряжение? В июле нынешнего года администрация района с трудом изыскала 15 миллионов рублей для этой злосчастной дороги. Н. М. Зубков нашел

мощный автогрейдер, которым в течение трех дней «гладили» трассу. Были установлены знаки, запрещающие проезд, и пошли по дороге легковые «Волги» и «Жигули»... и грузовые «КАМАЗы» и «КРАЗы», тракторы и прочая техника тех водителей, для которых распоряжение главы администрации, видимо, не указ.

И что же в итоге? Разбили дорогу в пух и прах. А пострадали от этого только жители села Проспихино. Легковушки уже не проходят, кроме «УАЗов». Автобусного сообщения нет. Есть, правда, у «Сатурна» вездеходы — вахтовки, но руководство предприятия, Л. И. Подкуйко, упорно не желает их пускать по этому маршруту, ссылаясь на то, что ГАИ запретило пассажирские перевозки по дорогам в сторону Проспихино. Вот и напрашивается у меня вопрос. Разве наша автомобильная промышленность выпускает пассажирские вездеходы для того, чтобы ездить на них по асфальту? Наверное,

нет. А выпускаются они для того, чтобы доставлять пассажиров в труднодоступные места по бездорожью. Или я не прав?

А пока не сдаются и ездят по колеям почтовая связь, сельская администрация, РУС, ПЖРЭО. И ни одна организация еще пока не «разорвала» свои машины и, я думаю, не «разорвет». А проспихинцы в это время добираются до райцентра кто на чем, проклиная в мыслях всех и вся. А грузовые автомашины и тракторы как разбивали дорогу, так и продолжают разбивать, какой-то идиот даже наехал на дорожный знак.

Вот и надеюсь я, что услышат меня руководители, которые по долгу службы должны сохранять и поддерживать дорогу до Проспихино по ВЛ-10 кв в хорошем состоянии. И наконец-то примут соответствующие меры. Иначе до беды недалеко.

Н. РОГОЗИН,
глава администрации Проспихинского сельсовета.